

2. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿಂಬರಹ ಸಂಖ್ಯೆ.ಆಇ 185 ಆಕೋ-2/2020 ದಿನಾಂಕ 22-07-2020 ಸಹಮತಿಯನ್ವಯ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

ಸಹಿ/-

(ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ ಬಿ. ಕುಲಕರ್ಣಿ)

ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ.

PR-294

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ:-ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ:-ದಿನಾಂಕ 03-06-2020 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:-

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 7252 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 19500 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 49603 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 1,93,081 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಸರ್ವಾಂಗೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಪ್ರೇಕ್ಷಣೀಯ ಸ್ಥಳಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸದಿರುವುದರಿಂದ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಮಾನದಂಡಗಳನ್ವಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡದಿರುವುದರಿಂದ ಆಗಾಗ್ಗೆ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದವು ಮತ್ತು ಸದೃಢ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 1329 ಸಂಖ್ಯೆಯ 15510 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 226 ಸಂಖ್ಯೆಯ 9601 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಓದಲಾದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ 16,760.00 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 10110 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರುತ್ತವೆ.

- ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರುಗಳು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು (One Time Improvement) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಪಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ. ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು.
- ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು/ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲದ ಸಾಂದ್ರತೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ಇದ್ದು, ಹಲವಾರು ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಸರಾಸರಿ ಜಾಲಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಹಿಂದುಳಿದ ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಬೇಡಿಕೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ, ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

- ಡಾ|| ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ ಅತ್ಯಂತ ಹಿಂದುಳಿದ, ಅತೀ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು.
- ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ನೀಡುವುದು.
- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ತನ್ಮೂಲಕ ಆರ್ಥಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.
- ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳು / ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ ಇ-85/15 ಇಎಪಿ 2020 ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 01-09-2020

1. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ 91 ಸಂಖ್ಯೆಯ 892.33 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 12 ಸಂಖ್ಯೆಯ 556.00 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು, ರಸ್ತೆವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ

Sl.No	Taluk	Name of the Village	Length of Roads (in Kms)
Belagavi District			
1	Ramdurg	SH-34 to Ghatakanur Kolachi near SH-43 connecting road	4.00
2	Ramdurg	Hulkunda Kalliguddi Road up to taluka boarder	3.34
3	Ramdurg	Aneguddi Channapur SLT Road	4.45
4	Ramdurg	Totagatti to Chandargi Katakol connecting road	3.01
5	Ramdurg	Hosur Chippalkatti Tondikatti Road	7.50
6	Ramdurg	Mudalavi M.Kallapur Road	2.32
7	Ramdurg	Mudakavi Ring road	3.00
8	Ramdurg	Chikkoppa K Sto Hirekoppa K S Mugalihal Road	2.44
9	Ramdurg	Gonnagar to Shabarikolla Road	1.94
10	Ramdurg	Sureban to Shabarokolla Road	2.38
11	Ramdurg	Kallur Siddeshwar kolla Road	1.60
12	Ramdurg	Lakkanayakkankoppa Siddeshwar Kolla Road	1.37
13	Ramdurg	Sureban Awaradi Road	1.07
14	Ramdurg	Awaradi Sangal Road	2.73
15	Ramdurg	Katakol Korakoppa Road	5.40

16	Ramdurg	Ramdurg Halagatti connecting Road	2.00
		Ramdurg Taluk- Total	48.55
17	Gokak	Godachanmalaki Jalapat to Godachanamalaki-Malabail-Kanasageri-Kaitanal-Hosur-Gada Mangasuli-Lakshmeshwar SH-73 Approch Road(over lap 2.20 km in Gokak Taluka)	23.30
18	Gokak	Jatt Jamboti SH-31 to Maladinni-Upparatti-Mamdapur-Chikkaldinni-Hirenandi-Makkalageri-Hirehatti-Jamanaal Road (Jamanaal Road in Gokak Taluka) (Over lap 0.90 km)	29.30
19	Gokak	Arabhavi-Challikere SH-45 to Shingalapur Takke-Lolasur-Basaligundi-Nallanatti-Balobal-Biranagaddi-Hunshal P.G Near Wadderahatti Sankeshwar-Sangam SH-44	22.00
		Gokak Taluk -Total	74.60
20	Kittur	NH4-M K Hubli-Veerapur-Amarapur-M K. Hubli Road	11.00
21	Kittur	NH4-Devarashigihalli-Ambadagatti-Bachchanakeri Road	9.10
22	Kittur	Ugarkhod-Dematti-Chikkanandihalli to Alnavar-Betageri (SH-140) approach Road.	7.70
23	Kittur	Alnavar-Betageri (SH-140) to Avaradi-Turakarashigihalli Road.	6.10
24	Kittur	Ningapur-Katridaddi-Galaginamad to Dharwad Border Road.	6.50
25	Kittur	NH4-Dombarakoppa road via Govt. Hospital-Mallapur KA-Chikkanandihalli.	9.20
		Kittur Taluk Total	49.60
26	Hukeri	Padabudri Chikkalgudd SH-1 to Chilabhavi Aralikatti Road	7.50
27	Hukeri	Managutti Narasingapur Varimastiholi Road	7.50
28	Hukeri	Jinaral to Hidkaldam Godageri Road	22.00
29	Hukeri	Hidkaldam Hattialur Paraknatti Road	5.00
		Hukkeri Taluk Total	42.00
30	Chikodi	Haladatti Galataga Dilalapurwadi Bhoj Bhojawadi Shivapurwadi Kunnur Sangameshwar Temple via Barawad road	21.50
31	Chikodi	Karadaga Donewadi Rendal Boragoanwadi Kasanal Manakapur upto State border	18.00
32	Chikodi	Baloba cross to Pattanakudi Walaki Kanagala road	19.00
33	Chikodi	Sadalaga Malikawad Examba Ankali Nasalapur upto Chikodi taluka border	17.00
34	Chikodi	Umarani Karoshi Mugali Majalatti Wadral via Hattarawat	21.20
		Chikkodi Taluk-Total	96.70
35	Raibag	Raibag Harugeri road to Nagaral Biranal Bastawad road	12.00
36	Raibag	Khanadal Hidakal Alagawadi Road	13.00
37	Raibag	Yalparatti bangle to Paramanandwadi Shiragur Gundawad Kudachi road	18.00

38	Raibag	Shiragur to Kudachi via Patil Vasati to Chinchali road	18.00
39	Raibag	Birappanamaddi to Alakhanur Va KK Road to Halashiragur road	16.00
40	Raibag	Siddapur Kappalaguddi Sultanapur to via Kurubar vasati to Palabavi Teradal Road	20.00
41	Raibag	Savasuddi itnal Palabavi Road	17.00
42	Raibag	Kudachi Shiragur Halashiragur Chinchali Road	19.00
43	Raibag	Kagawad Kaladagi road to Halashiragur via Gadde tota to Kudachi via Shamanagr to Ganikodi road	22.00
		Raibag Taluk-Total	155.00
44	Belagavi	MDR-BGM45 Rangadoli Taluka Border-Harankolla-Brahmapur to join Rangadoli in Belagavi Tq	9.29
45	Belagavi	SH-54 to Podihole via Kabalapur Dharanatti-Mavinhole in Belagavi Tq	9.49
46	Belagavi	Hallur-Karavi- Budryanur-Muchandi to join SH-54 in Belagavi Tq	8.39
47	Belagavi	NH-4 Kakati Kadoli Agasaga to join SH-141 in Belagavi Tq	7.77
48	Belagavi	SH-141 to Ambewadi via Alataga in Belagavi Tq	4.43
49	Belagavi	Nagerahal- K K Koppa road to join Kurbarhatti in Belagavi Tq	6.44
50	Belagavi	SH-54 to Bijagarni via Navage - Janewadi in Belagavi Tq	6.91
51	Belagavi	NH-4A to Mandolli via Jaitanmal-Khadarwadi in Belagavi Tq	5.98
52	Belagavi	SH-141 to join Kallehol in Belagavi Tq	2.09
53	Belagavi	Turamari to MDR-BGM14 via Konewdi-Basurte I n Belagavi Tq	5.86
54	Belagavi	SH-31 to NH-4 via Kukadolli-Virrapankoppa in Belagavi Tq	9.21
55	Belagavi	Savagaon to join SH-141 via Bokanur in Belagai Tq	5.01
56	Belagavi	MDR-BGM204 to join NH-4 via June Belagavi Bastawad- Kondaskoppa in Belagavi Tq	7.85
57	Belagavi	MDR-BGM22 to Aucharatti in Belagavi Tq	9.18
58	Belagavi	NH-4A to Desur Rly Station-Waghawade Laxmi Ngar road in Belagavi Tq	8.24
		Belagavi Taluk -Total	106.14
59	Kagwad	Sambaragi Madabhavi Kempwad Khatav up to State border	17.00
60	Kagwad	Tangadi Mole Mangasuli upto State border	19.00
61	Kagwad	Aralihatti Sambaragi Kalloti Jambagi	16.00
62	Kagwad	Ainapur Shedbal Shiraguppi	22.00
		Kagwad Taluk-Total	74.00
63	Athani	Darur Kavatakop Shegunshi upto Dist border road	11.00
64	Athani	Aigali Yallammawadi Junjawad	21.00
65	Athani	Nandagaon Kodaganur	11.00
		Attani Taluk Total	43.00

66	Khanapur	SH-31 to Modekoppa katgali National Highway 4-A Road (VR No 213,& 216)	10.50
67	Khanapur	SH-31 to Yadoga Chapagaon Hadalga Khairwad Zunzwad road in khanapur taluka (VR No 11,23&29)	12.82
68	Khanapur	Halsal to Karnjal balki (KH) to NH-4A join road in khanapur taluka (VR No 117 &118)	12.00
69	Khanapur	Parawad Kankumbhi to Chigule road in khanapur taluka (VR No 119&192)	9.18
70	Khanapur	Basrikatti Hadalga Bekwad Road in Khanapur taluka (VR No 33)	5.01
71	Khanapur	Chikkangrolli Bidi Kittur Road in Khanapur Taluka (VR No 41)	5.39
72	Khanapur	Kirawali K G to NH-4A Road in Khanapur Taluka (VR No 127)	5.06
73	Khanapur	Tivoli to Nersa Road in Khanapur Taluka (VR No 143&156)	9.55
74	Khanapur	NH-4A to Jombotti Road via Hatargunji - Mudewadi-Dukkarwadi Road in Khanapur Taluka (VR No 227)	4.61
		Khanapur Taluk-Total	74.12
75	Bailhongal	Hanumanetti -Hiremele Road from Via Bairanetti Hannikeri Road from km 0.00 to 7.00	7.00
76	Bailhongal	Navalagatti Punravasati Center to Hiremele punravasati center Road from km 0.00 to 5.50	5.50
77	Bailhongal	Pattihal(K.S.) Neginahal Road from km 0.00 to 5.00	5.00
78	Bailhongal	Hannabarahatti -Ramalingappan kolla Road from km 0.00 to 5.00	5.00
79	Bailhongal	Madanbavi - Somanatti Road from km 0.00 to 5.00	5.00
80	Bailhongal	Udikeri Cross to Bhudihal, Mugabasav, yenagi & Sutagatti Road from km 0.00 to 11.00	11.00
81	Bailhongal	Bailhongal-Murakibhavi Road Distant from km 0.00 to 5.50	5.50
		Bailhongal Taluk- Total	44.00
82	Saundatti	Arbhavi-Challakere (SH-45) to Kurubagatti-Tavalageri road	9.50
83	Saundatti	Arbhavi-Challakere (SH-45) to Mabanur-Madlur-Jalikatti road	8.00
84	Saundatti	Nugganatti-Aladakatti road	5.50
85	Saundatti	Korakoppa-Itnal-Mugalihad road	11.62
86	Saundatti	Somapur-Naduvindaddi road	6.00
87	Saundatti	Arabhavi-Challakere (SH-45) to Shindogi-Hallur-Bandarhalli road	9.00
88	Saundatti	Kadabi-Goraguddi-Goraguddi thota road	7.50
89	Saundatti	Yaraganavi-Gudamakere-Sattigeri-Korakoppa road	11.00
90	Saundatti	Arabhavi-Challakere (SH-45) to Basidoni road	7.00

91	Saundatti	Malagali-Hirebudanur- Obaladinni Road from km 0.00 to 9.50	9.50
		Saundatti Taluk-Total	84.62
		Belagavi Taluk Total Length	892.33

ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ

Sl.No.	Taluk	Name of the Major Disrtict Road	Length of Roads (in Kms)
Belgavi District			
1	Belagavi Bailhongal	Road From NH-4A (Desur) to Join SH-54 (Near Gokak Tq: Border) Via Rajhansgad - Nandihali - Nagerhal - KK Koppa - Bagewadi Sampagaon - Karadiguddi-Marihal - Tummaguddi - Hudali	59.43
		Belagavi Taluk Total	59.43
2	Khanapur Kittur Bailhongal Saundatti	Road From NH-4A (Kamtga) to Join SH-56 (Alagwadi) Vai Kapoli - Bijgarni - Bidi - Mugalihal - Gandigwad - Etagi - Ambadgatti - Hulikatti - Kotbagi -Dematti - Mallapur - Shivapur -Matehal - Budarkatti - Karikatti - Sangreshkopp - Saudatti - Yallammagudda - Hanchinal	140.03
		Khanapur Taluk Total	140.03
3	Saundatti Ramdurg	Road From SH-83 (Munavalli) to join SH-134 (Channapur) Via Soppadla-Sattigeri Mugalihal-Mallikeri-Kaujalgi-Kalliguddi-Hulkund-Salhalli-Bannur-Bannur Tanda-Dadibhavi Tanda-Batkurki Nandihal Road	49.85
4	Saundatti	Road From SH-34 Inamhongal to Dharwad Taluka Border road	2.40
		Saundatti Taluk Total	52.25
5	Chikodi	Sulagoan Kogonolli Benadi Akkol Baloba Cross Khadakalat Chinchani Bedakihal Boragoan Kasanal upto State Border road	86.50
		Chikodi Taluk Total	86.50
6	Hukkeri	Madalaga Shippur Road	12.00
		Hukkeri Taluk Total	12.00
7	Athani	State border to Khelegaon Athani Satti Hipparagi up to Dist border	62.00
8	Athani	State border to Madabhavi Athani Kokatanur Savalagi	43.20
9	Athani	State border to Aralihatti Jakkaratti Madabhavi Siddewadi Koulagudda Ainapur Krishnna Kitur upto Taluka border	35.70
10	Athani	State border to Kakamari Telsang Savalagi up to dist border	21.20

		Athani Taluk Total	162.10
11	Gokak	Old Yaragudri to Yaragudri Timmapur up to Sankeshwar Sangam SH-44	10.00
12	Gokak	Betageri-Ningapur-Kaparatti-Khandratti-Tigadi-Sunadholi-Mudalagi-Shivapur-Khanatti upto Taluka border	33.50
		Gokak Taluk Total	43.50
		Belagavi District Total Length	556.00

2. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿಂಬರಹ ಸಂಖ್ಯೆ ಆಇ 185 ಆಕೋ-2/2020 ದಿನಾಂಕ 22-07-2020 ಸಹಮತಿಯನ್ನಯ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

ಸಹಿ/-

(ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ ಬಿ. ಕುಲಕರ್ಣಿ)

ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ.

PR-295

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ:-ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ:-ದಿನಾಂಕ 03-06-2020 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:-

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 7252 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 19500 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 49603 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 1,93,081 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಸರ್ವಾಂಗೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಪ್ರೇಕ್ಷಣೀಯ ಸ್ಥಳಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸದಿರುವುದರಿಂದ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಮಾನದಂಡಗಳನ್ವಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡದಿರುವುದರಿಂದ ಆಗಾಗ್ಗೆ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದವು ಮತ್ತು ಸದೃಢ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 1329 ಸಂಖ್ಯೆಯ 15510 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 226 ಸಂಖ್ಯೆಯ 9601 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಓದಲಾದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ 16,760.00 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 10110 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.